



KLAKSON

Zespół Szkół Samochodowych w Toruniu

Przeciętne Czasopismo dla Nieprzeciętnej Młodzieży

Dwumiesięcznik Nr 2 (165) marzec /kwiecień 2023r.



ZAPRASZAMY

Prototypy z czasów PRL...

FSO Warszawa 210

Warszawa 210 to chyba najbardziej zapomniany polski prototyp, który tak naprawdę był jednym z pierwszych aut koncepcyjnych w PRL. Projekt był co prawda wzorowany na Fordzie Falconie, ale i tak można uznać ten samochód za bardzo udany.

Innowacyjne nadwozie typu sedan z nietypowo umieszczonymi kierunkowskazami, 6-cylindrowy rzędowy silnik o mocy 85 KM, w pełni zsynchronizowana skrzynia biegów i kolumny MacPhersona w przednim zawieszeniu czyniły Warszawę 210 bardzo atrakcyjną propozycją dla potencjalnych klientów.

Niestety prototyp nigdy nie trafił do produkcji.



FSO Wars

Volkswagena Golfa II i Opla Kadetta D doskonale znają niemal wszyscy, trudno jednak wyobrazić sobie, że w 1985 roku Polacy stworzyli auto, które mogłoby śmiało konkurować z tymi zachodnimi samochodami. Mogłoby, ale nigdy nie trafiło do produkcji. O jakim samochodzie mowa? Chodzi o model FSO Wars. Nowoczesna jak na swoje czasy sylwetka, oszczędny i dynamiczny silnik, w pełni niezależne zawieszenie to cechy, które mogły przyczynić się do sukcesu tej konstrukcji.



Niestety władze PRL nie mogły dopuścić do tego, aby nasz kraj wyprodukował auto bardziej zaawansowane technicznie niż ZSRR, dlatego projekt trafił do szuflady.

FSO Syrena Laminat

Mało kto pamięta jeszcze dzisiaj o Syrenie Laminat, szkoda, bo to jeden z najciekawszych konceptów, jakie powstały w czasach PRL.



Dlaczego? Po pierwsze ze względu na sportową bryłę nadwozia, po drugie z powodu zastosowania elementów nadwozia wykonanych z laminatu wzmocnionego włóknem szklanym.

Nietypowa karoseria została przystosowana do nadwozia Syreny 100-104, ale była od niej aż o 160 kg lżejsza, przez co model Laminat zyskał na dynamice.

FSM Beskid

FSM Beskid to koncepcja małego auta mającego zabrać na pokład 5 osób i dysponującego małym silnikiem zużywającym niewielkie ilości paliwa – niecałe 4 l/ 100 km. Samochód miał zastąpić produkowanego już od dłuższego czasu Fiata 126p, niestety choć pracę nad nim ruszyły w latach 80. to już w następnej dekadzie zostały zaniechane. Powód? Pojawienie się na rynku Fiata Cinquecento. Co ciekawe, wraz z wygaśnięciem patentu na FSM Beskida, Renault zaprezentowało do złudzenia podobne Twingo. Przypadek? Tego się pewnie nie dowiemy.



Oprac. na podstawie: <https://autokult.pl/najciekawsze-prototypy-z-czasow-prl>

Poznań Motor Show 2023

Największe polskie targi już za nami. Możemy się cieszyć, że wróciły, jednak to już nie to samo co jeszcze kilka lat temu. Prezentowanych samochodów mogłoby być więcej, jednak na osłodę odbyło się kilka polskich premier.

Najwięcej nowości przywiozła Mazda. Najważniejszą z nich był chyba model **CX-60** z silnikiem Diesla o pojemności 3,3 litra. Wiemy, że to bardzo ważny model i silnik dla japońskiej firmy, który zresztą po pierwszych jazdach otrzymuje bardzo pozytywne opinie. Samochód od razu będzie dostępny w dwóch wariantach: napęd na tył i moc 200 KM lub napęd na cztery koła i moc 254 KM.

Kolejna duża nowość to mazda **MX-30 R-EV**. To wielki powrót silnika Wankla, który mocno kojarzy się właśnie z Mazdą. Nie napędza on jednak kół, a jest generatorem mocy dla silnika elektrycznego.

Największe wrażenie zrobili jednak chińscy producenci - począwszy od Skywella i jego elektrycznego SUV-a ET5, którego poznaliśmy już podczas ubiegłorocznej edycji, aż po Maxusa, który naprawdę miał się czym pochwalić.

W strefie aut ekskluzywnych można było spotkać m.in. takie cacka, jak Lamborghini Huracan, Rolls-Royce Cullinan, Aston Martin DBX, Bentley Continental, Mercedes Brabus G63, a także McLareny, Ferrari, w tym F8 Tributo czy Porsche 911 w różnych odmianach.



Oczywiście nie brakowało też wystaw motocykli i firm zajmujących się różnymi usługami okółomotoryzacyjnymi, w tym sprzedają odzież i akcesoriów, a także części oraz kosmetyków samochodowych. Nie mogło zabraknąć także sporej strefy tuningu i car audio.

Uwagę przyciągała także strefa klasyków Automobilklubu Wielkopolskiego, gdzie można było podziwiać nie tylko polskie klasyki, w tym Warszawę czy Fiata 126p, ale również tak cenione modele, jak Alfa Romeo Giulia GT, Lancia Delta HF Integrale Evoluzione, DKW z 1939 roku czy nawet Forda T z 1915 roku.



Fani karawaniingu również nie mogli narzekać na nudę, bowiem jedną z hal całkowicie poświęcono różnej wielkości kamperom, zabudowom i przyczepom, niektóre oferowały naprawdę wysoki standard.

W czasie Targów odbył się 29 Ogólnopolski Turniej Wiedzy Samochodowej. Wzięli w nim udział uczniowie naszej szkoły: Sebastian Wierzbowski, Paweł Panak, Karol Trzebniak, Igor Tomaszewski, Szymon Przybylski, Kacper Ciesielski, Paweł Dziarnecki, Wiktor Szubring, Paweł Gburczyk i Filip Jurkiewicz wraz z opiekunami p. Dariuszem Raczkowskim i p. Maciejem Nowakiem.

W Mistrzostwach Młodych Lakierników, które również odbyły się podczas Motor Show, udział wzięły Natalia Pawłowska i Julia Silkowska wraz z opiekunem p. Grzegorzem Linowskim.

Oprac. D. Dąbrowski IVa/4



**Ćwirlej Ryszard:
„Tam ci będzie lepiej.
Antoni Fischer. Tom 1”**

Poznań, początek 1924 roku.

Z Warty wyłowiona zostaje brutalnie zamordowana prostytutka. Niemal jednocześnie znika porucznik Karpiński, oficer odpowiedzialny za poszukiwania bolszewickich szpiegów w armii. Komisarz Antoni Fischer, pracownik policji ale i były żołnierz, zostaje zaangażowany w wyjaśnienie obu spraw. W rozwiązaniu sprawy kryminalnej pomagać ma Fischerowi jego zastępca, Albin Siewierski, różniący się od swego szefa pod każdym względem.

Na własną rękę, zabójstwo prostytutki chce też wyjaśnić jej krewny, Tolek Grubiński, dobrze znany policji drobny złodziejaszek.

"Tam ci będzie lepiej" to początek nowej, fascynującej serii książek autora, która odsłania zupełnie inne, mroczniejsze oblicze Poznania.

Duża dawka humoru i ciekawie skonstruowany wątek kryminalny sprawiają, że to pozycja obowiązkowa dla wszystkich wielbicieli kryminałów.

Książki Ryszarda Ćwirleja są dostępne w bibliotece szkolnej ☺



**Powodzenia wszystkim maturzystom
życzy redakcja KLAKSONU ☺**

Gazetka „KLAKSON”

*Zespół redakcyjny: p. A. Łuczak, p. M. Podpora, p. D. Szwed,
D. Dąbrowski 4a/4*